



# Hyundai i30 N

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE		
Typ	5dveřová, 5místná	
MOTOR		
	2,0 T-GDI E-CVVT	
Typ	zážehový řadový DOHC,16 V	zážehový řadový DOHC,16 V
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	1998	1998
Druh paliva	95 NAT	95 NAT
Počet válců	4	4
Kompresní poměr	9.5:1	9.5:1
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	184/250/6 000	202/275/6 000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	353/1450-4700	353/1450-4700
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.) - OVB	378/1750-4200	378/1750-4200
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	vícebodové vstřikování
Objem palivové nádrže (l)	50	

MOTOR	2,0 T-GDI 184 kW	2,0 T-GDI 202 kW
<b>PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ</b>		
Typ převodovky	manuální	manuální
Počet převodových stupňů	6	6
<b>DYNAMIKA</b>		
Maximální rychlost (km/h)	250	250
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6.4	6.1
<b>SPOTŘEBA PALIVA/EMISE CO<sub>2</sub> (l/100km)/(g/km)<sup>2</sup></b>		
	<b>pneu 225/40 R18</b>	<b>pneu 235/35 R19</b>
Cyklus - městský	9.5/216	9.7/221
- mimoměstský	5.5/126	5.7/130
- kombinovaný	7.0/159	7.1/163
<b>HMOTNOSTI (kg)</b>		
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg)	1504	1504
Největší technicky přípustná hmotnost	1950	1950
Hmotnost brzděného přívěsu		1600
Hmotnost nebrzděného přívěsu		700
Nosnost střechy		80
<b>ROZMĚRY</b>		
Celková délka (mm)		4335
Celková šířka (mm)		1795
Celková výška (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19		1451 / 1447
Rozvor (mm)		2650
Rozchod vpředu (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19		1557/ 1556
Rozchod vzadu (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19		1566 / 1564
Poloměr otáčení (m)		5.8
Minimální světlá výška (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19		136 / 132
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/		395 (381 se vzpěrou) / 1301 (1287 se vzpěrou)
<b>PODVOZEK</b>		
Přední náprava		typ McPherson se stabilizátorem
Zadní náprava		víceprvková
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové

1) Overboost - krátkodobé zvýšení tlaku vzduchu turbodmychadlem

2) Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření (nařízení 80/1268/EHS v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.